

KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ SÁNG KIẾN NĂM HỌC 2018 - 2019
KHOA CÔNG NGHỆ ĐỘNG LỰC

TT	Họ và tên	Chức vụ	Tên đề tài sáng kiến	Kết quả chấm sáng kiến		Đơn vị
				Điểm TB	Xếp loại	
01	Ông Nguyễn Anh Tuấn	Trưởng khoa Công nghệ Động lực	Thiết kế mạch điều khiển gạt nước điều khiển điện tử	71	Khá	Khoa CN Động lực (16) - 2 bài XL Tốt - 14 bài XL Khá
			Thiết kế mạng CAN điều khiển kính chiếu hậu ô tô	70.5	Khá	
02	Ông Võ Đắc Thịnh	Phó Trưởng khoa Công nghệ Động lực	Thi công bộ cảo bánh răng trục cam động cơ Toyota 3P	73.5	Khá	
03	Ông Đặng Thái Sơn	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình bảng đồng hồ các đèn báo trên ô tô	74	Khá	
04	Ông Nguyễn Thái Bình	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình cắt bỏ bộ chấp hành hệ thống phanh chống hãm cứng - ABS trên dòng xe Toyota Camry	79.5	Khá	
05	Ông Nguyễn Hữu Mạnh	Trưởng bộ môn thuộc khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình kiểm tra và đọc mã lỗi hệ thống phanh chống hãm cứng - ABS trên dòng xe Toyota Camry	84.5	Tốt	
06	Ông Triệu Phú Nguyên	Phụ trách Tổ bộ môn thuộc khoa Công nghệ Động lực	Ứng dụng phần mềm Teschtream chuẩn đoán mã lỗi trên Động cơ Toyota	77.5	Khá	
07	Ông Phan Anh Tuấn Kiệt	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình quạt làm mát điều khiển bằng ECU	65.5	Khá	

TT	Họ và tên	Chức vụ	Tên đề tài sáng kiến	Kết quả chấm sáng kiến		Đơn vị
				Điểm TB	Xếp loại	
08	Ông Nguyễn Thanh Hùng	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình cắt bỏ tổng phanh khí nén ô tô	72.5	Khá	
09	Ông Nguyễn Minh Thái	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình cấp nguồn khi học thực hành điện ô tô	70.5	Khá	
10	Ông Trần Minh Tuấn	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình dàn trải kính chiếu hậu	71.5	Khá	
11	Ông Nguyễn Thành Đức	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình hoạt động máy khởi động cắt bỏ.	72.5	Khá	
12	Ông Hà Quốc Bảo	Trưởng bộ môn thuộc khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình hệ thống chống trộm ô tô	81.5	Tốt	
13	Ông Kiều Trung Tín	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình cắt bỏ bơm trợ lực lái ô tô	79.5	Khá	
14	Ông Trần Thế Sơn	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình cắt bỏ bầu trợ lực áp thấp của hệ thống phanh trên ô tô	66.5	Khá	
15	Ông Nguyễn Lương Tâm	Giảng viên khoa Công nghệ Động lực	Thi công mô hình mô phỏng hoạt động động cơ xăng 4 thì	70.5	Khá	

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 3 năm 2019

HIỆU TRƯỞNG
KIỂM CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG SÁNG KIẾN *TL*



Phạm Hữu Lộc
Phạm Hữu Lộc